Pressemeddelelse

SERMI SEcurity Repair & Maintenance Information

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

2. december 2022

Siden 2010 har SKAD haft fokus på SERMI, fordi SKAD's paraplyorganisation AIRC International er medstifter af SERMI. Det har givet SKAD en dyberegående forståelse af forholdene.
I 2011 har SKAD holdt foredrag for andre organisationer i branchen, så der kunne opbygges en forståelse for vigtigheden af projektet.

Grundlæggerne af SERMI systemet er:

Founding members

On behalf of Vehicle Manufacturers:

European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)
Avenue des Nerviens 85
B-1040 Brussels
Belgium

On behalf of Independent Operators:

Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie (AIRC)
Grüner Weg 12,
DE-61169 Friedberg (Hessen)
Germany

European Council for Motor Trades and Repairs (CECRA)
Boulevard de la Woluwe 46, Box 9,
B-1200 Brussels
Belgium

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)
Rue de la Science 41
B-1040 Brussels
Belgium

European Federation of Automotive Aftermarket Distributors (FIGIEFA)
Boulevard de la Woluwe 42 Box 5,
B-1200 Brussels
Belgium

SERMI omhandler tyverisikrede komponenter i biler, altså en hver sensor, styreboks, elektronisk reservedel, der indeholder tyverisikret software. For at få adgang til at håndtere disse dele og komponenter, skal man være certificeret som "ikke kriminel" part. Data gemmes på en server, og bilproducenter giver kun adgang, hvis man har berettigelse til dette via SERMI.

I forbindelse med EU-forordning 2018/858, kom der som bilag en retsakt, der nu fastsætter adgang for frie operatører (alle, der ikke arbejder på mærker, de er autoriseret til), til bilproducenternes IT-systemer, for at trække information, kode dele og servicere og kalibrere biler. Loven træder i kraft 1.8.2023.

FRIE VÆRKSTEDER EFTER AUGUST 2023:

NEMMERE ADGANG TIL FABRIKSINFO

AF THOMAS KREBS · DIREKTØR I SKAD

FRA VÆRKSTEDET · Fra august 2023: Adgangen til sikkerhedsrelevant reparationsinformation fra køretøjsfabrikanter (SERMI – SEcurity Related Maintenance information) bliver foreniklet.

Hvis et mærkeuafhængigt autoværksted og karrosseriværksted gerne vil have adgang til de tyveri- og sikkerhedsrelevante reparations- og vedligeholdelsesoplysninger fra køretøjsproducenten, kræves der en autorisation fra hver enkelt bilfabrikant. Her skal man attestere, at man er en ærlig og troværdig part, herunder ved blandt andet at dokumentere dette med en straffeattest, pas og andre relevante dokumenter. Denne procedure skal gentages for hver bilproducent, hvorfra de relevante oplysninger til kodning af komponenter kan hentes i bilproducenters database. Denne komplicerede, ikke-standardiserede og tidskrævende procedure er en hindring for mange multibrand-værksteder for at registrere sig hos producenterne og få adgang til 'guldet'.

Denne adgang vil blive foreniklet og standardiseret via SERMI fra 2023.

EN STANDARD

På grundlag af typegodkendelsesforordningen (EU) 2018/858, som blev offentliggjort den 23. juli 2021, forventes adgang til sikkerheds- og tyverirelateret reparations- og vedligeholdelsesinformation at være mulig fra 2023 via den nye, standardiserede godkendelsesprocedure i SERMI.

For at uafhængige virksomheder, såsom auto- og karrosseriværksteder, kan få adgang til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger fra køretøjsfabrikanter, er det i fremtiden kun værkstederne og deres ansatte, der skal være godkendt af et uafhængigt overensstemmelsesvurderingsorgan (CAB). Dette gør det lettere for uafhængige virksomheder at få adgang til de reparationsoplysninger, de har brug for, og styrker dermed fair konkurrence inden for reparation af køretøjer.

REGISTRERES HOS INTERPOL

SERMI, der som sagt er besluttet af EU-kommissionen ved lov, fastlægges ved etablering af et såkaldt Trust Center (Datacenter til håndtering af følsom-

En oversigt over de forskellige led i godkendelsen af værksteder, så de kan få adgang til tyveri- og sikkerhedsrelevante reparations- og vedligeholdelsesdata. Ill: SKAD.

6 AUTOBRANCHEN · 01 2022

SERMI giver dermed adgang til alle bilproducenter, der sælger biler i EU. Det betyder også, at uden SERMI certificering, så vil frie operatører ikke længere kunne varetage deres arbejde. Certificeringen sker på medarbejderbasis.

SKAD har i 2021 etableret et samarbejde med specielt to AIRC medlemslande, for at kunne sikre, at danske frie værksteder, bilforhandlere, deleleverandører, ophuggere mv., får mulighed for at få en certificering. I denne forbindelse har SKAD haft en god dialog med DANAK.

I januar 2022 udgav SKAD en artikel om SERMI i branchebladet Autobranchen:info, for at øge fokus på SERMI.

Arbejdet med at blive CAB (Certification Body) og imødegåelse af de krav, der er fastsat til at få rettigheder for at kunne certificere, koster en del penge, samt kræver det udvikling af en betydelig IT-platform, så værksteder kan uploade dokumenter og ansøge om certificering. Herefter skal værksteder også auditeres, hvilket skal gentages hvert 5. år.
Etablering af dataadgangen fra bil til bilproducent serveren, vil ske via et Trust Center, der kontrollerer digitalt, om et værksted er berettiget til, at få adgang. Også Interpol er blevet nævnt i denne forbindelse. SKAD's medlemmer vil løbende modtage vigtig information, så der kan påbegyndes med arbejdet på værkstedet, for at klargøre sig til SERMI.

Derfor er det væsentligt, at samarbejdet med vores udenlandske søsterorganisationer er allerede begyndt i god tid. Danske aktører, såfremt disse kommer, skal først klarlægge forhold og udvikle de systemer, der skal til, for at leve op til kravene. Også DANAK skal i givet fald først udvikle de kompetencer, der er nødvendige for, at kunne akkreditere en CAB aktør, hvilket samlet set tager tid. Derfor er SKAD's arbejde af stor betydning, for at være klar til de værksteder, der også ønsker en fremtid og adgang til bilproducenternes IT systemer.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.