



Pressemeddelelse

SKAD advarer om køb af skadede elbiler

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

24. juni 2021

I takt med at flere og flere elbiler kommer på de danske landeveje, så stiger også antallet af skadede elbiler. Her er der ligeledes tale om totalskadede elbiler, der herefter overgår i forsikringsselskabernes ejerskab. Disse biler sælges via selskabernes portaler til både værksteder til genopbygning og i tilfælde af totalskader til ophuggere.

Det er i dette sammenhæng væsentligt at advare om konkrete farer og dertil hørende forhold.

- Når biler bliver via forsi.dk dømt totalskadet, så henstår disse biler typisk på offentlig vej, da ejerskabet overgår til det pågældende forsikringsselskab, indtil bilerne hentes. Sker dette med elbiler, så er det iht. både bilproducenternes retningslinjer og førende sikkerhedsorganer strengt nødvendigt at sikre bilen mod uautoriseret tilgang – karantænezone. Der er betydelige omkostninger involveret i at sikre en karantænezone, og disse omkostninger påføres ejeren, altså forsikringsselskaberne.
- Når en elbil sættes til salg via forsikringsselskabernes portaler, så kan der være tale om at selve højspændingsbatteri er kemisk ustabil eller har interne skader der kan føre til kortslutning og eksplosionsagtig brand. Dette kan i det virkelige liv gøre både transporten og håndtering af sådanne biler til et uønsket eventyr. Derfor er det væsentligt at der er en nøje beskrivelse af bilens tilstand og batteriets kondition, når sådanne biler udbydes. Informationerne er juridisk bindende, og vi fastslår, at uheld eller brand på grund af forkert eller mangelfuld information er en realitet og erstatningspligtigt af sælger.

Lithium-ion batterier er omfattet af ADR og RID – klasse 9. Her gælder følgende FN-regulativer: UN3090, UN3091, UN3480, UN3481, UN3171. Det gælder også for eksport, hvortil der skal indhentes særlige tilladelser fra de relevante myndigheder.

Vi anbefaler derfor at et værksted eller ophugger ikke indkøber elbiler, hvor der ikke foreligger en 100 % sikkerhed for at disse biler er sikret, og at batteriet ikke har hverken eksterne eller interne skader. Ydermere skal det sikres hvem der er den egentlige ejer af selve batteriet, da det i nogle tilfælde kan være bilproducenten.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.

Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.

Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.

TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.

SKAD er medlem af AIRC International, SMVDanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.

Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

