Pressemeddelelse

SKAD har stor forståelse for vores medlem Crashpoint

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

1. marts 2024

Vi har stor forståelse for vores medlem Crashpoints standpunkt i, at der skal kompenseres for det betydelige tab, det nye TESLA tidsværk forårsager. Her står det jo klart for os, at man ikke kan arbejde på en bil og binde penge bagi, bare fordi man så får lov til at røre ved bilerne. I Tyskland taler man direkte om Regreskrav mod forsikringsselskaber.

Men vi er også opmærksom på, at der er andre, der har fingrene i spil her, og det er ikke i Danmark. Som vi har allerede udtalt, så sidder vi med interne oplysninger fra Solera, som peger i en problematisk retning. Vores folk er derfor fuld i gang med, at analysere forholdene og tester systemet i flere lande. Samlet set repræsenterer vi jo over 60.000 skadesværksteder i vores paraplyorganisation, og er dermed den største aktør på skadesområdet i verden.

Samtidigt ser vi med meget stor alvor på situationen i Danmark, fordi ønsket om at købe billigt ind, kan ende op med, at bilerne køres ud i "skoven", hvor de klamphugges sammen af inkompetente værksteder, der gør det billigt, fordi de ikke har investeret i hverken uddannelse eller udstyr til at kunne reparere de ganske avancerede biler. Her taler vi ikke om en forskærm eller kofanger, men om større konstruktive skader, der jo ofte ses på TESLA biler. Vi ser løbende grimme fakta, når vi besøger aktører der ude eller modtager beretninger med billeddokumentation. I sidste ende er det dybt problematisk, at en bilejer får en bil tilbage, der faktuelt kan være livsfarligt at køre i, og i særdeleshed, når det drejer sig om en elbil med et stort lithium-ion batteri.

Man skal tænke sig godt om hos selskaberne, fordi det kan ende i store problemer, hvis man går den nemme vej og udviser ligegyldighed, som vi jo har oplevet før.

Her skal vi igen gøre opmærksom på, at forsikringsselskaber har et stort medansvar, når man henviser kunder og ændrer på skadesopgørelser og pådutter værksteder samtidigt at hoppe over hvor gæret er lavest. Bilproducentens reparationsvejledninger skal følges til punkt og prikke. Det kan ikke være anderledes, for at både fastholde trafiksikkerheden og kvaliteten. Bilen skal fremstå i samme stand efter reparationen, som den har stået i før reparationen.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.
Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.
Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.
TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.
SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.
Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringsskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.