AUTO BRANCHEN

FAGBLAD FOR EFTERMARKEDET · AUG 2020

Den gode historie om genbrug · 11
Styrelse på markvandring · 14
Kend historien! · 20

SYNSFRI TRAILERE KOSTER LIV

HOLD PÅ DINE KUNDER!

SKOLEN PÅ BAKKEN

SYNSLOVEN ER VEDTAGET

FOTO: FINN BJERREMAND

Farre Karosserifabrik og med Henning Christiansen som vært dannede rammen om Færdselsstyrelsens markvandring lige omkring vedtagelsen af synsloven. Fra venstre mod højre: Henning Christiansen, Jesper Bach, Frank Rasmussen, Thomas Krebs, Stefan Søsted og i baggrunden Linette Egelund.

Færdselsstyrelsen på markvandring

LOV OG RET · Det var givende for begge parter, da Færdselsstyrelsen aflagde besøg hos SKAD's næstformand.

AF THOMAS KREBS, DIREKTØR SKAD OPBYGGERBRANCHEN.DK

Implementering af 3 EU-forordninger, heraf 2 tilbage fra 2013 for hhv. nye MC og nye landbrugsmaskiner, og 2018/858 for nye opbyggede køretøjer, og etablering af tekniske tjenester pr. 1. september 2020: Her er rigelig brug for dialog med myndighederne.

I Danmark har vi gennem mange år haft tradition for udelukkende at arbejde med nationale enkeltstyksgodkendelser – en tradition, der også har været fastholdt af Færdselsstyrelsen. Den nye EU-typegodkendelsesforordning giver også fortsat mulighed for dette, men udmeldelser fra Færdselsstyrelsen i løbet af 2019 og starten af 2020 pegede ikke direkte i denne retning, tværtom. I stedet stod nationale småserier, tekniske tjenester og lukning af synshaller kategori 3 og 4 på dagsordenen.

I mange år har SKAD gjort opmærksom på, at EU-direktiv 2007/46 aldrig har været indført i Danmark. Dermed er 13 år spildt, og nu rammer den nye typegodkendelsesforordning så branchen for fuld styrke: Vi har mistet værdifuld tid til at forberede os på at håndtere dokumentation og forstå betydningen af denne.

IKKE SÅ SLEMT ALLIGEVEL

Den 24. juni 2020 blev lovforslag 151 vedtaget i Folketinget efter et skønmaleri af transportministeren om, at det bliver væsentligt enklere og nemmere for danske opbyggere. Desværre må ministeren have misforstået noget, som SKAD omgående har søgt korrigeret med et åbent brev til ministeren.

Men sagen ser nu ikke så slem ud alligevel. En

masse støj og usikkerhed har efter et møde mellem Færdselsstyrelsens ledelse og SKAD skabt en bedre forståelse hos begge parter om, hvad det hele går ud på. Mødet fandt sted den 25. juni 2020 hos SKAD's næstformand Henning Christiansen, Farre Karosserifabrik. Her mødte styrelsen op med fire personer, heraf både færdselsdirektør Stefan Søsted og vicedirektør Jesper Bach.

På mødet gik vi forskellige typer opbygninger igennem, og det blev konkretiseret, hvilke komponenter og procedurer der teknisk set skal håndteres på en dyberegående måde. Det viste sig, at den frygt, mange har, heldigvis ikke er begrundet. Det var glædeligt at se en styrelse, der med åbent sind og stor forståelse ønskede at få indblik i dagligdagen hos en typisk opbygger, der fremstiller opbygninger i mange forskellige variationer og på mange forskellige køretøjsmærker og -modeller.

Alt fra lygter, cyklistværn, e-mærkning og egenproduktion blev drøftet. Det gav et klarere billede af det, styrelsen ønsker.

KLAR KOMMUNIKATION

Fra SKAD's side blev nødvendigheden af en klar og teknisk orienteret kommunikation fremhævet. Det er netop SKAD's spidskompetence at tale håndværkersprog, så alle kan forstå det. SKAD foreslog på mødet forskellige tiltag, som styrelsen kunne gå i gang med, og styrelsens direktør kunne da også godt se værdien i disse tiltag.

Det blev aftalt, at der arbejdes sammen om at sikre, at opbyggerne modtager brugbar og let forståelig information. SKAD vil naturligvis bidrage med egen viden, og den viden, der findes i SKAD's søsterorganisationer i andre EU-lande. Her har man en stor ekspertise med EU-regler, der kan være til nytte for styrelsen.

Stefan Søsted udtalte efter mødet:

»Jeg glæder mig også meget over den gode dialog vi havde i dag! Er sikker på, vi sammen kan hjælpe hinanden igennem den kommende omstilling,« og Jesper Bach udtalte: »Tak for en rigtig interessant dag. Det var godt at komme ud i produktionen og få talt om de bekymringer, branchen har i forhold til typegodkendelsesreglerne og konkret få talt om, hvor og hvordan det nye setup adskiller sig fra det nuværende. Jeg ser frem til den fortsatte dialog.«

SKAD drøftede også et tiltag i forbindelse med Eurogarant, som SKAD arbejder på lige nu. Det drejer sig om et kvalitetsværktøj, der skal hjælpe opbyggere med at etablere et system, der både sikrer dokumentgangen såvel som en løbende kvalitetsudvikling. Målsætningen er, at en opbyggervirksomhed kan bruge værktøjet til at ensrette produktionen, sikre dokumentregistrering og afvigelser, samt forberede sig på en eventuel etablering af småserier. Ydermere vil SKAD gennem værktøjet bistå medlemmer med at sikre, at egenproduktions-komponenter dokumenteres korrekt på en måde, der formindsker antallet af godkendelser.

Styrelsen var interesseret og var villig til at kigge på værktøjet, når det er klart til fremvisning.

På spørgsmål om både tekniske tjenester, deres opgave og et tilstrækkeligt antal for at sikre fri konkurrence og fri prisdannelse, svarede styrelsen, at man har fokus på udfordringen. Styrelsen vil og kan ikke selv forestå akkrediteringsprocesser og henviser til Danak.

VIL KONTAKTE DANAK

SKAD vil på opfordring fra styrelsens side tage kontakt til Danak for at få et billede af, hvordan Danak har planlagt akkrediteringsprocessen. Samtidig vil SKAD bistå potentielle aktører med at skabe et overblik over processerne. Da der er mange forskellige typer køretøjer, herunder også de brugte, der efter styrelsens forklaring skal håndteres af tredjepartsorganer og tekniske tjenester, så er der behov for flere, der kan udføre prøvning.

»Det var glædeligt at se en styrelse, der med åbent sind og stor forståelse ønskede at få indblik i dagligdagen hos en typisk opbygger.«

– Thomas Krebs

Samlet set, så er hovedopgaven nu at sikre, at opbyggerbranchen holder skinnet på næsen. I takt med at styrelsen vil se på informationsmateriale, blandt andet det af SKAD foreslåede, så vil der være brug for praktisk teknisk vejledning. Og da der også skal ydes individuel rådgivning, så vil SKAD arbejde på at sikre den fornødne information til SKAD's medlemmer, så medlemsvirksomhederne kan udvikle og klargøre sig til fremtiden.

■