

14. maj 2020

# Certificering af værksteder ifm. elbiler giver falsk tryghed

At sikre korrekt håndtering af stærkstrøm og tilhørende brandfare er en myndighedsopgave. Det kræver store kompetencer og et klart regelsæt for hele branchen.

Det er forståeligt at man fra nogle sider ønsker at skabe en forretning i at certificere værksteder som ”*elbilsværksteder*”, men med baggrund i en ingeniørvurdering og mange års erfaring, så kan man kun fraråde på det kraftigste at indlade sig på en certificering af denne art, som i sidste ende ikke giver det fornødne lovmæssige grundlag for at sikre værkstedet, medarbejderne og kunder.

Vi har at gøre med op til 600 Volt jævnstrøm (DC), altså strøm, der omgående fører til døden ved berøring. Derudover så har vi at gøre med fluorgas ved brand af Li-ion batterier (ref. RISE rapport), en yderst giftig gas der ætser lungevæv indenfor ganske få minutter. At påtage sig et ansvar som ufaglærte auditører er en farlig cocktail, og kan give en falsk tryghed til værkstedets ejer.

SKAD har udgivet guidelines til både lak- og karrosseriværksteder. Disse guidelines er gratis at hente fra SKAD's hjemmeside. Det er netop guidelines, som skal gøre opmærksom på de farer der lurar. I takt med at der kommer flere og flere el- og hybridbiler på markedet, så skal branchen omfattes af reel lovgivning, en lovgivning der gælder for hele branchen, da man her taler menneskeliv og også store materielle værdier, der kan stå på spil.

Vores målsætning i SKAD er, at sikre at branchen har de fornødne værktøjer og et fælles lovgrundlag at forholde sig til, hvilket styrker sikkerheden for alle parter, samt konkurrencen på et højt fagligt niveau.

Specielt på skadesområdet, så taler vi om niveau 4 (tysk fare gradueringsystem), det niveau, hvor man direkte kommer i kontakt med skadede batterier og højspændingsdele. Her er der også en væsentlig brandfare, og der er behov for de rette værnemidler og efteruddannelse. Også her arbejder vi tæt sammen med relevante parter, for at sikre høj kompetence og ens regler for branchen.

Vi er indtil videre blevet forskånet for de store elbilsbrande og uheld, som vi kender til fra udlandet, men i de kommende år vil antal el- og hybridbiler stige betydeligt, og dermed også faren.

