

Pressemeddelelse
Tekniske Tjenester i Danmark



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

23. januar 2020

Færdselsstyrelsen nægter at afholde møde den 27.1.2020 på engelsk

I forbindelse med implementering af EU-forordningen 2018/858 har Færdselsstyrelsen fået til opgave at etablere tekniske tjenester i Danmark. I dag findes der ikke tekniske tjenester i Danmark. Derfor har SKAD aktivt henvendt sig til forskellige aktører i Tyskland, herunder DEKRA og TÜV organisationer, og i Danmark har SKAD ligeledes talt med Applus og DEKRA Danmark.

Da man i Danmark ikke har erfaring eller know how omkring etablering af tekniske tjenester, så har det været nærliggende at invitere udenlandske tekniske tjenester fra SKADs side. Applus og DEKRA har ligeledes kompetencer i udlandet.

For at tiltrække flere aktører, har SKAD derfor oversat Færdselsstyrelsens invitation til mødet den 27.1.2020 til tysk, og har sendt den via SKADs tyske søsterorganisation til VdTÜV, brancheorganisationen for TÜV virksomheder.

Flere aktører har herefter udvist interesse. SKAD har opfordret aktører til at tilmelde sig mødet.

I et svar af den 23.1.2020, altså ganske få dage før afholdelse af mødet, meddeler Færdselsstyrelsen i en mail, at man afholder mødet på dansk, og at man er velkommen til at medbringe en oversætter.

Styrelsen skriver i samme mail, at man overvejer om man skal afholde et møde på engelsk på et senere tidspunkt, hvilket i klartekst har den betydning at dem, der ikke taler dansk, og heller ikke på så kort tid kan skaffe en kompetent oversætter med den fornødne tekniske viden, vil have væsentlige ulemper i ikke at være informeret om regelsættet, som dem der taler dansk.



SMVdanmark
– det nye Håndværksråd



Vi mener at dette er yderst betænkeligt, da man dermed udelukker udenlandske aktører i at modtage den nødvendige information om etablering af tekniske tjenester i Danmark, samt besværliggør en markedsøkonomisk vurdering af de investeringer der skal foretages, for at blive godkendt som teknisk tjeneste i Danmark.

SKADs opfattelse er, at Færdselsstyrelsen har pligt til at sikre fri bevægelighed af tjenesteydelser indenfor EU, og derfor bør sådant et vigtigt møde afholdes på engelsk, som kan anses for sprog nr. 2 i Danmark. Det er dagligdag i dag i flere forretninger, virksomheder og andre aktører, at der tales engelsk.

SKAD har flere gange gjort styrelsen opmærksom på denne ulighed, men dette har styrelsen været overhørig.

Vi mener at det er væsentligt at der etableres så mange tekniske tjenester i Danmark som muligt, som kan afdække alle behov for godkendelse af alt fra motorcykel op til den tunge opbyggede lastbil.

At styrelsen efter vores opfattelse besværliggør denne proces, ved at prioritere danske aktører, anser vi problematisk for danske om- og opbyggere, der er bedst tjent med at samarbejde med kompetente aktører, men den fornødne erfaring, samt til en attraktiv pris.

Styrelsen nævnte på opfølgingsmødet den 20.1.2020, at prisniveauet for godkendelser i Tyskland viser sig efter nærmere undersøgelse, at være det halve af hvad det koster i Danmark. Dette bør være grund nok til at afholde mødet på engelsk, så tyske aktører kan deltage og opnå den fornødne viden parallelt til de danske aktører.

