

Pressemeddelelse Møder med Motorstyrelsen og SKAD



Køretøjsbygger og Autoskade
Branchen i Danmark
Est. 1907

23. januar 2020

God dialog mellem Motorstyrelsen og SKAD

Den 14. januar 2020 fik vi besøg af Motorstyrelsens direktør Jens Otto Størup. Vi havde arrangeret et stormøde hos vores medlem Uni-Trade/Boys for Toys i Slagelse.

Vi var også glad for at H-DCDK præsident Jonas Hjort deltog på mødet, sammen med mange TFTB medlemmer og SKAD MC værksteder. Han fik på mødet rigeligt lejlighed til at drøfte forskellige forhold, der bekymrer H-DCDK's medlemmer.



TFTB medlemmer følger med i samtalen.



Jonas Hjort og Thomas Krebs i dialog med direktøren.

Jens Otto Størup fik en rundvisning på et moderne motorcykelværksted og vi drøftede nogle af de udfordringer, som branchen og hjemmebyggere oplever ift. Motorstyrelsens vejledning og kontrol omkring ombyggede motorcykler.

“Som altid var det meget spændende og nyttigt at besøge en professionel virksomhed, der i høj grad er påvirket af den måde, som Motorstyrelsen administrerer lovgivningen på. Vi havde en god og saglig dialog. Jeg fik mange inputs

med hjem og er enig i, at der er brug for afklaring på dette område. Derfor har vi også nedsat en arbejdsgruppe, hvor vi inviterer repræsentanter fra branchen til en dialog om de emner, der blev fremlagt på medlemsmødet hos SKAD”, siger Jens Otto Størup.

SKAD er del af denne arbejdsgruppe, og vi repræsenterer ud over vores medlemmer i SKAD og TFTB også alle andre motorcyklister i dette sammenhæng.



Thomas Krebs fremviser dokumentation på ombygninger.



SMVdanmark
- det nye Håndværksråd



Den 15. januar 2020 deltog SKAD i en arbejdsgruppe med Motorstyrelsen om fortolkning af registreringsafgiftslovens paragraf 3, stk. 1, 7a, stk. 1 og 7a, stk. 2. Arbejdsgruppens opgave er at fremkomme med input og debattere forhold, der gør det muligt at Motorstyrelsen udformer et styresignal og nyhedsbrev.

SKAD fik til opgave at udarbejde et oplæg hvordan SKAD ser ombygning af motorcykler fremadrettet, og naturligvis vil vi arbejde hårdt for at der kan bygges om, naturligvis iht. regler, uden dog at miste registreringsafgiften.



Kent Buchberg, SKAD bestyrelse, og Thomas Krebs, SKAD direktør på vej til møde i arbejdsgruppen.

Desuden aftalte vi med styrelsen at vi fremsender yderligere dokumentation på håndhævelse af den administrative praksis hos SKAT Motor i henhold til Skatteministerens brev fra maj 2011, SKAT Motors Nyhedsbrev fra den 1.12.2011 og den gældende juridiske vejledning I.A.1.8.3.

På mødet blev også DMR omtalt. SKAD anser DMR som en stor udfordring, som SKAD har gjort opmærksom på i mange år. Motorstyrelsen har meddelt at man er opmærksomme på disse udfordringer og arbejder på at få både rettet fejl og udvikle, så retssikkerheden øges.

Vi møder en forstående Motorstyrelse, der har til opgave at sikre betaling af den korrekte registreringsafgift, ikke mere og ikke mindre, som det blev sagt på mødet. Motorstyrelsen gør også opmærksom på at de fleste ansatte er nytilkomne, og at der naturligvis arbejdes hårdt på at ensrette både forståelse og fortolkning. Det er også netop derfor Motorstyrelsen har etableret denne arbejdsgruppe, og vi ved at der på veteranområdet også er etableret en arbejdsgruppe, hvor Motor Historisk Samråd deltager i.

I fællesskab gør vi vores bedste for at skabe fornuftige forhold, der giver mulighed for at skabe ens egen drøm.

Det er vores forventning, at Motorstyrelsen inden sæsonstart, fremkommer med en vejledning, som vil skabe klare linjer. Det skal understreges, at det er naturligvis Motorstyrelsen der fastsætter regler og fortolkning, men man er lydhør og også modtageligt for input. Det er netop derfor bl.a. SKAD er inviteret til dialog.