



Autoskadebranchen.dk - Opbyggerbranchen.dk - Motorcykelbranchen.dk - Custombranchen.dk

27. november 2020

Flere brancher er i fare for "aflivning"



Skattekantestyrelsen

I Danmark har vi den højeste registreringsafgift i verden. Registreringsafgiftsloven er dybt forældet og har ført og fører løbende til store fortolkningsforskelle, og lovens manglende konkretisering må dermed anses for at være en kæmpe retssikkerhedsfælde for både virksomheder og borgere.

Nu står to styrelser, Skattekantestyrelsen og Motorstyrelsen, stejlt op mod hinanden, fordi Skattekantestyrelsen nu erklærer Motorstyrelsens juridiske vejledning, og dermed Motorstyrelsens afgørelser og praksis i strid med registreringsafgiftslovens § 7a, stk. 2.

Sagen startede tilbage i 2014 og omhandler så lille en ting om ID-tab på en motorcykel. SKAT Indsats har i 2017 udformet en afgørelse, som delvist bygger på forkerte fakta, og derfor endte sagen i Skattekantestyrelsen. SKAD repræsenterer ejeren af den pågældende motorcykel i forhold til at ejeren er medlem af SKAD's privatsektion TFTB. Men hvad har en motorcykelsag at gøre med at flere brancher faktisk kan stå i en situation, hvor der kan være tale om "aflivning"?

Skattekantestyrelsen har mandag den 23. november 2020 fremsendt et oplæg til indstilling til SKAD, til fremlæggelse for Landsskatteretten, hvori der afgøres, at Motorstyrelsen handler i strid med loven, og at køretøjer altid skal fremstå som indregistreret. I samme oplæg noteres det, at et køretøj efter genopbygning, altså efter tæring eller slitage, skal fremstå som det køretøj som fremgår af registreringsattesten. Det betyder faktisk, at køretøjet skal fremstå originalt, altså et "Originalitetskrav". I loven anvendes begreberne for dele "af en art og beskaffenhed", som også omtales som "tilsvarende dele", som fortolkes i henhold til oplægget fra Skattekantestyrelsen som "at have samme udseende/look". I en telefonsamtale med en medarbejder i Skattekantestyrelsen fik SKAD at vide, at ændring til f.eks. højt styr på en motorcykel ændrer "looket", hvilket var det ord man anvendte, og dermed ændres den oprindelige afgiftsberigtigede motorcykel, hvilket resulterer i ID-tab og dermed afgiftstab. Alle ændringer på en bil og motorcykel ændrer looket og dermed udseende og/eller beskaffenhed.

Netop denne afgørelse fra Skattekantestyrelsen kan have en voldsom betydning for flere brancher, der leverer eftermarkedetsdele til både biler og motorcykler. Her er der tale om dele, der erstatter originale dele, hvilket kan være fælle af anden udformning og størrelse, andre typer udstødningsanlæg, andre typer bremseskiver, et andet styr eller sæde til en motorcykel og så videre. At denne indstilling også kan have vidtgående konsekvenser for hundredtusinder af borgere, siger sig selv.

SKAD har allieret sig med en anerkendt skatteadvokat i denne sag, da konsekvenserne af en negativ dom kommer til at have vidtgående konsekvenser. I en dialog mellem SKAD og direktøren for Motorstyrelsen, blev der nævnt at man i det værste tænkelige tilfælde kan blive tvunget til at genoptage mange allerede afgjorte sager, da Motorstyrelsen er en "nedre" instans end Skattekantestyrelsen selv, som Skattekantestyrelsen udtrykker det. Det faktum, at to styrelser fortolker registreringsafgiftsloven så forskellig, kan betyde at branchen ikke længere kan tage Motorstyrelsens ord for god vare, hvilket sætter det samlede samarbejde på spil.

Sagen ligger nu til at blive afgjort i Landsskatteretten, og det er dommerpanelet der i sidste ende sidder med beslutningen om at "aflive" flere brancher.

