



Pressemeddelelse

Autoskadebranchen.dk - Opbyggerbranchen.dk - Motorcykelbranchen.dk - Custombranchen.dk

14. august 2020

Motorstyrelsen afgør MC-sag fra Thy

Den 8. august 2019 på Thy MC-træf blev to TFTB-medlemmer stoppet på Yamaha motorcykler. Ved kontrollen fremkom påstande om originalitetskrav. Dette viste sig senere hen at være ukorrekt, men sagerne blev oprettet som ID-tabs sager. De to TFTB-medlemmer fik lov til at køre hjem.

Allerede på træffet blev SKAD kontaktet, for at blive informeret om sagen. De to TFTB-medlemmer udformede fuldmagter til SKAD samt skriftlige vidneudsagn. Dermed kunne SKAD virke som juridisk bisidder iht. Forvaltningsloven.

Forløbet i sagerne blev langtrukket, netop pga. det politiske arbejde omkring den hidtil gældende "3 zoner/3 år"-regel, herunder i en arbejdsgruppe om MC-ombygning blev oprettet af Motorstyrelsen, samt Corona krisen. SKAD repræsenterer alle private byggere og frie MC-værksteder i denne sag, samt har H-DCDK udtrykt opbakning til SKAD's arbejde.

Den 13. august 2020 fremsendte Motorstyrelsen endeligt afgørelse i begge sager.

Konklusionen er:

- En motorcykel, der beviseligt er blevet ombygget før indregistrering i Danmark, er afgiftsberigtiget som den fremstår, og der er ikke tale om ID-tab.
- Ombygninger, der er foretaget beviselige for mere end 3 år siden, før kontrol ved myndigheden, falder under Skatteforvaltningslovens forældelsesfrist på 3 år. Den del af ombygninger, der skete indenfor de 3 års forældelsesfrist, kan være medvirkende til ID-tab.
- Motorstyrelsen kan ikke opkræve afgift, såfremt sagsbehandlingen, altså fra kontrol til afgørelse, varer længere end 6 måneder iht. Skatteforvaltningsloven.
- Afgørelserne tager dog ikke stilling til den hidtil gældende praksis "3 zoner/3 år", men beviser, at den del af den såkaldt 3-års regel om dokumentationskrav og korrekt syn, er et grundlag for afgørelsens udfald.

I SKAD er vi glade for, at vores 2 TFTB-medlemmer har fået en afgørelse, der på trods ikke helt frikender den ene, dog ikke medfører udgifter.



SKAD er i fortsat dialog med Motorstyrelsen om en ny vejledning om MC-ombygning, der skal give både værksteder og private en klar og let forståelig forklaring, hvad man kan iht. Registreringsafgiftsloven.

TFTB-medlemmer har dybdegående indsigt i arbejdets indhold og får løbende vigtig information vedr. ombygning.

SKAD-værksteder bliver løbende opdateret og uddannet i at vejlede MC-folk korrekt, så disse ikke kommer i klemme.

Mere info om SKAD og TFTB på motorcykelbranchen.dk.

