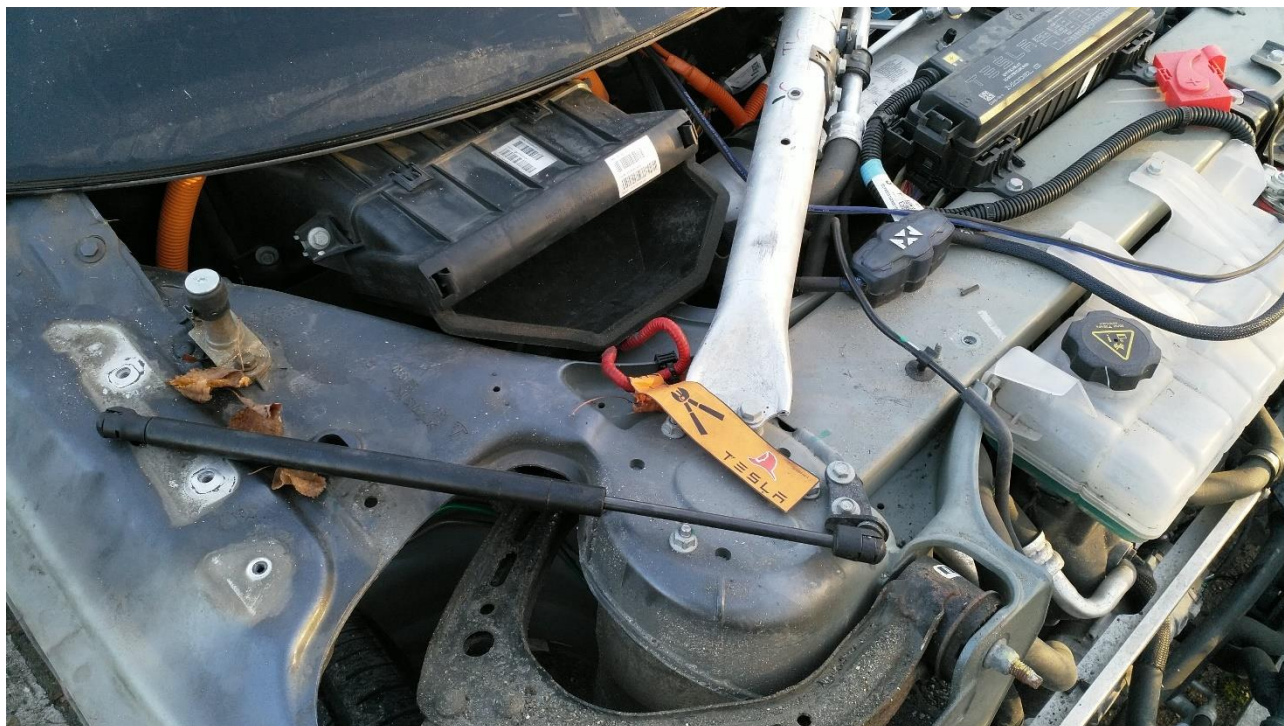


Uddannelsesbehov - el/hybridbiler



I SKAD har vi i efterhånden mange år, specielt med fokus på autoskadebranchen, gjort opmærksom på at der er behov for mere fokus, når det drejer sig om uddannelse, og specielt også efteruddannelse indenfor el- og hybridkøretøjer.

Med L-ion batteriet er der kommet udfordringer, vi i branchen skal tage alvorlige, og her er højspænding (HS) en del af.

SKAD er også del af en arbejdsgruppe, der omfatter flere styrelser, Beredskabet og politikere, for at belyse og håndtere udfordringerne, herunder også eksplosion og brand.

Vi bør i Danmark ikke opfinde egen dyb tallerken, men tage udgangspunkt i allerede etablerede uddannelser fra det nærliggende udland. Tyskland er en af de lande, hvor man allerede i 2013 har opgraderet uddannelsen, og nu også opgraderer yderligere. DGUV-I 200-005 er en informationsguide om hvilke kvalifikationer der er nødvendige for at kunne løse forskellige opgaver. I takt med at teknologien udvikles indenfor disse køretøjer, tilbydes der også opgraderingskurser.

Uddannelsen i trin

Trin 1:

Personer der har elektrisk forståelse og betjener disse biler og foretager mindre serviceopgaver. SKAD mener at for eksempel autolakerere falder ind under dette trin.



Trin 2:

Faglige personer der håndterer højspændingssystemer der er sikre (afbrudt spænding), hvor der må afbrydes for HS og udskiftes HS-komponenter, samt må disse personer undervise andre (siden 2013 er dette en del af uddannelsen "mechatronik").

Trin 3:

Faglige personer der håndterer højspændingssystemer der står under strøm (ikke afbrudt), så som batterier og komponenter under HS. Dette omfatter også køretøjer, hvor HS-situationen er uklar, herunder trafikskadede køretøjer.



SKAD mener at det bør være grundlæggende at karrosseriværksteder har mindst en medarbejder, der har opnået denne uddannelse. Desværre findes dette uddannelsestrin endnu ikke i Danmark.

SKAD's direktør er uddannet ingeniør på området, og har med baggrund i både erhvervs erfaring og indsamlet viden fra andre AIRC International lande, udarbejdet elbils-guidelines til både lak- og karrosseriværksteder. Dette er et led i at gøre opmærksom på de mange farer ved trafikskadede el- og hybridbiler. For at imødekomme de stigende politiske krav om at flere af disse biler skal komme på vejene, så skal eftermarkedet, og herunder også genbrugsstationer, opgradere deres færdighed og investere i det fornødne sikkerhedsudstyr. Samtidigt skal man sikre karantænezoner ved værkstederne, som sikres iht. guidelines. Guidelines kan gratis downloades fra SKAD's hjemmeside.

SKAD går ind for en egentlig lovgivning, både hvad angår arbejdsmiljø, krav til håndtering af el/hybridkøretøjer, samt krav til sikkerhedsudstyr og uddannelse. Kun på denne måde kan der indføres regelsæt, der sikrer at både bilejerne, medarbejderne, virksomheden og omliggende bebyggelser sikres.

Alt for mange håndterer disse køretøjer, som ikke har den fornødne viden og kompetencer, hvilket vil føre til uheld før eller senere. Dette skal så vidt muligt undgås.

Om SKAD

SKAD er den innovative del af autoskadebranchen. Vi arbejder med tekniske forhold i forbindelse med reparation af trafikskadede biler, både til gavn for bilejerne, og også for de værksteder der reparerer og lakerer bilerne. Vores mål er at sætte standarder for branchen i det hele taget, samt at opgradere vores medlemmer til håndtering af fremtidige udfordringer.

autoskadebranchen.dk

